Positive Story of Nagpur Rural Police

दिनांक १६/०८/२०२५

नागपुर ग्रामीण जिल्हयात पोलीस स्टेशन देवलापार अंतर्गत प्राणांतीक अपघातातील दोषी वाहन आणि चालक निष्पन्न कृत्रिम बुध्दीमत्ता मार्वेल (Artificial intelligence - MARVEL) द्वारे घेतला आरोपीचा शोध

दिनांक १०/०८/२०२५ रोजी अमित भुरा यादव, वय ३५ वर्ष,रा.लोणारा, पोस्ट गुमती, जिल्हा नागपूर हा त्याची पत्नी नामे ग्यारसी अमित यादव, वय ३० वर्ष हीचे सह मोटर सायकल जात असतांना देवलापार हद्दीतील मोरफाटा दर्गाह शिवारात झालेल्या अपघातात ग्यारसी अमित यादव या अपघातात मयत झाल्या. फिर्यादी नामे अमित भुरा यादव याचे बयाणावरून पोस्टे देवलापार येथे दिनांक ११/०८/२०२५ रोजी अपराध कमांक ३५४/२०२५ कलम २८१, १०६ (१) भा.न्या.स अधिनियम २०२३ सहकलम १८४, १३४(ब) मोटर वाहन अधिनियम १९८८ अन्वये गुन्हा नोंद करून तपासात घेण्यात आला.

सदर गुन्हयात आरोपी आणि वाहन निष्पन्न नव्हते.सदर गुन्हयाचे तपासात देवलापार पोलीसांनी मा. श्री हर्ष ए. पोट्दार, पोलीस अधिक्षक, नागपुर ग्रामीण जिल्हा यांच्या मार्गदर्शनात कृत्रिम बुध्दीमत्तेचा वापर करत (Artificial intelligence -MARVEL) द्वारे सी.सी.टी.व्ही. फुटेज ची तपासणी करून सदर गुन्हयात अपघात करणारे वाहनाचा क्रमांक यु.पी. १४ एम.टी.२१९० (लाल रंगाचा टाटा कंपनीचा ट्रक) निष्पन्न करून नमुद वाहनाचा चालक नामे सत्यपाल राजेंद्र, वय २८ वर्षे, रा. नगला खरीक, महोई, फरूखाबाद, राज्य उत्तरप्रदेश याला दिनांक १६/०८/२०२५ रोजी त्याच्या घरून वाहनासह ताब्यात घेतले आहे. आरोपी आणि वाहनाबाबत काहीही सुगावा नसतांना कृत्रिम बुध्दीमत्ता मार्वेल (Artificial intelligence -MARVEL) द्वारे पोलीसांनी सदर गुन्हयात आरोपी आणि वाहन निष्पन्न केले आहे.

तकनीक ग्रामीण पुलिस की उपलब्धि, बाइक को मारी थी टक्कर

'एआई' से ढूंढा ७०० किमी दूर फरार ट्रक चालक को

लोकमत समाचार सेवा

नागपुर : तेज गति से आ रहे ट्रक की टक्कर से बाइक पर पति के साथ जा रही एक महिला की महामार्ग पर मौत हो गई. दुर्घटना के बाद किसी भी व्यक्ति के मदद के लिए आगे नहीं आने पर, पति ने पत्नी के शव को बाइक से बोधकर किसी तरह घर तक पहुंचाया. इस दर्दनाक घटना की खबर 'लोकमत समाचार' में प्रकाशित होने के बाद पुलिस महकमे के साथ-साथ समाज भी हिल गया. नागपुर ब्रामीण पुलिस ने ट्रक चालक की तलात वुद्धस्तर पर शुरू की, और अंततः आरिपिनशियल इंटेलिजेंस (एआई) की मदद से 700 किलोमीटर दूर फरार आरोपी ट्रक चालक को गिरपतार कर नागपुर प्रामीण पुलिस ने मुख महिला भीर उसके पति को न्याय दिलाया.

आरोपी ट्रक चालक सत्यपाल सजेंद्र (28 वर्ष) नगला खरीक, महोई, फर्कखाबाद, उत्तर प्रदेश) निवासी है. इस दुर्घटना में जान गंवाने वाली मृत महिला का न्यारसी भिमत थादव (३१ वर्ष) लोगारा, पोस्ट गुमदी, जिला नागपुर है. ग्यारती अपने पति अमित के साथ रविवार १० अगस्त २०२५ को नागपुर-जवलपुर राष्ट्रीय महानार्गं पर दोपहिया वाहन (क्रमांक एनव-४०/डीबी-1983) से देवलापार मार्ग होते हुए करणपुर जा रही थाँ. इसी दौरान देवलापार पुलिस थाना क्षेत्र के नोरफाटा परिसर में दोपहर करीब 3.30 बजे पीछे से तेज रफ्तार से आए ट्रक (अध्यसर, क्रमॉक यूपी-14 एमटी-2190) ने उनकी मोटरसाइकिल को टक्कर मार दी, ट्रक के पहियाँ के नीचे आने से ग्यारसी की मौके पर ही मृत्यु हो गई. इस घटना के बाद देवलापार पुलिस ने आरोपी ट्रक चालक के खिलाफ धारा 281, 106(f), सहधारा 184, 134 (ब) मोटर वाहन अधिनियम 1988 के तहत मामला दर्ज कर जांच शुरु की थी. अंततः "एआई मार्वेल" की नदद से आरोपी टुक चालक को गिरफ्तार करने में नागपुर ग्रामीण पुलिस को सफलता मिल गई

आरोपी को खोजने में 'एआई' की मदद

गंभीर दुर्घटना के बाद नृतक ग्वारली के पति अभित के पास उस ट्रक के बारे में कोई स्पष्ट जानकारी नहीं थी, जिस्मे टक्कर मारी थी. उन्हें न तो ट्रक का पूरा नंबर पता था, और न ही यह कि वह वहा ट्रक था चा छोटा. केवल इतना ही मालूम था कि उस टूक पर लाल रंग की पट्टियां थनी हुई बीं. इतनी सीमित जानळारी के आधार पर आरोपी ट्रक चालक को पकड़ना नागपुर ग्रामीण पुलिस के लिए एक बड़ी बुनोती थी. लेकिन, नागपुर ब्रामींग पुलिस अधीक्षक हर्ष पोदार के मार्गेटर्शन में देवलापार पुलिस ने मार्चेल केंपनी द्वारा विकसित एमाई तकनीक का सहारा लिया. पुलिस ने हादसे के स्थल से 25 से 30 किलोमीटर के दागरे में आने याले तीन टील नाकों का सीसीटीवी फुटेज एकत्र किया. इन फुटेज को एमाई में दो अलक अलग एल्गोरिदम से प्रोत्तेस किया नया. पहर्ले एल्गोरिदम ने उन दुकों को प्रलग किया जिन पर लाल रंग की पट्टियां थाँ. दूसरे एल्गोरिटन ने संदिग्ध ट्रक की त्यतार का विवरण सामने रखाँ. दोनों एल्पोरिटम से प्राप्त जानकारी के आधार पर पुलिस ने टुक का नंबर हासिल कर लिया. जांच में स्पष्ट हुआ कि यह ट्रक दुर्घटना के स्थान से लगभग 200 किलोमीटर दूर कानपुर-ग्वालियर हाईबै के पास था. नागपुर ग्रामीण पुलिस की टीम उत्तर प्रदेश पहुंची और आरोपी ट्रक चालक को गिरन्तार कर लिया.

दुर्घटना के बाद फतर हुए ट्रक का पता लगाना नागपुर ग्रामीण पुलिस के लिए एक बड़ी चुनौती थी. लेकिन हमने 'एमई मार्वेल' की मदद से इस दुर्घटना के लिए जिम्मेदार ट्रक को ट्रेंस करने में सफलता पाई. 'हिट एंड रन' की घटना में एआई का उपयोग कर सफलता हासिल करने का यह महाराष्ट्र में पहला मामला है.

-हर्ष पोदार पुलिस अधीक्षक, नागपुर ग्रामीण मुख्य विद

पीडित पति ने परनी के शव को बाइक से वांधकर किसी तरह घर तक पहुंचाया

तेज गति से आ रहा दक चालक दुर्घटना के बाद वाहन लेंकर फरार हुआ था नागपर-जवलपर राष्ट्रीय महामार्ग पर हुई दुर्घटना का आरोपी अब पुलिस की गिरफ्त में

Apna Negpur Page No. 3 Aug 18, 2025 Powered by: erelego.com

DAYS AFTER MAN CARRIED WIFE'S BODY ON BIKE

Nagpur Police uses Al to trace truck involved in fatal accident

Nagpur Rural SP says AI analysed four hours of footage from three toll nakas

ANKITA DESHKAR

NAGPUR AUGUST 17

IN A breakthrough, the Deolapar police in Maharashtra's Nagpur district have successfully used artificial intelligence-based analysis to identify the vehicle involved in a fatal accident after which the victim's body was carried on a motorcycle by her husband.

Gyarasi Amit Yadav, 30, died when an unidentified vehicle hit the motorcycle she was riding pillion on with her husband Amit Bhura Yadav, a resident of Lonara at Gumti in Naggur district, in the Morafata Dargah area on August 10. A video of Amit carrying his wife's body on his motorcycle after the accident was widely shared on social media platforms.

Based on Amit's complaint, the police registered a case on August 11 on charges of rash driving and causing death by negligence under Bharatiya Nyaya Sanhita sections 281 () and 106(1) along with Motor Vehicles Act sections 184 and 134(b).

With no initial leads on the accused or the vehicle, investigators turned to the Al-powered system MARVEL (Maharashtra Research and Vigilance for Enhanced Law Enforcement) under the guidance of Harssh A Poddar, Superintendent of Police, Nagpur Rural, the police said. The system analysed CCTV footage and traced the vehicle involved—a red Tata truck (UP 14 MT 2190).

How Al worked

Harssh A Poddar told The Indian Express that the police used Al algorithms developed at MARVEL to analyse four hours of footage from three toll nakas. While the first algorithm sieved out all the red trucks, the second algorithm did a speed-based calculation of these trucks to identify which truck could be involved.

On the basis of the Al alert generated, the police arrested the accused yesterday from 700 km away near Kanpur.

Explaining that they relied on two independent algorithms to crack this case, Poddar said that the first one was based on computer vision.

"The only clue we had from the victim was that the truck had red markings. Normally, going through four hours of CCTV footage from three toll nakas would take ages of manual effort. Now, the system scans the footage in just 15 minutes and picks out all vehicles that match the description, in this case, trucks with red markings or a ned coloured truck."

He added, "The second algorithm looks at CCTV feeds from different toll nakas and calculates the average speed of vehicles. If there's a mismatch between the expected travel time and the actual time recorded, it signals an anomaly. That anomaly could mean the vehicle met with an accident or stopped somewhere. In this case, there were no petrol pumps on that stretch, so the stop pointed us towards an incident."

"By combining these two independent datasets, red markings and unusual speed patterns, we narrowed it down to a specific truck on the Chandrapur-Delhi highway. We finally intercepted it between Delhi and Kanpur," Poddar said.

The police added that the driver, from Farrukhabad, had no prior criminal record.

It was the precise triangulation of these two systems that led the police straight to him,

On August 16, police teams tracked down and arrested the driver of the truck, Satyapal Rajendra, 28, a resident of Nagla Kharik village in Mahoi in Farrukhabad, Uttar Pradesh. They also seized the truck.

MARVEL is a special purpose vehicle (SPV) owned by the Maharashtra government, it has been created in collaboration with the Indian Institute of Management (IIM) Nagpur.

The Maharashtra government, IIM Nagpur and Chemaibased Pinaca Technologies entered a tripartite agreement on March 22 in 2024 and the company was registered under The Companies Act, 2013.

MARVEL has been created to enhance intelligence capabilities and improve crime prediction and solving, enabling the state police force to tackle law enforcement more effectively using AL

Maharashtra has become the first state in the country to create an independent entity for Al in law enforcement.

MARVEL also assists in addressing various crimes, including cases related to missing women and children, fatal accidents, stolen vehicles, and organised gang-related activities, to name a few. It will also assist the cyber cell tackle fraud cases.